

CONSIGNES D'INSTALLATION



Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)



MISE EN GARDE

Les capteurs de pression Oro-Tek sont des dispositifs de remplacement conçus pour les véhicules automobiles sur lesquels a été préinstallé le Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP). Attention : chaque SSPP est conçu et fabriqué pour être utilisé au cours d'une année spécifique, pour une marque et sur un modèle de voiture bien précis. Rendez-vous sur www.rotekusa.com/appguide.aspx pour trouver le capteur qui convient à votre véhicule.

Lisez toutes les instructions et mises en garde avant de procéder à l'installation. Si l'installation est mal faite, le système SSPP du véhicule ne pourra pas fonctionner correctement. Les capteurs doivent être installés et jumelés au système de contrôle moteur de votre véhicule par un professionnel instruit. Consultez le site d'Oro-Tek www.rotekusa.com/TPMSrelearn.aspx pour obtenir des renseignements spécifiques à votre véhicule.

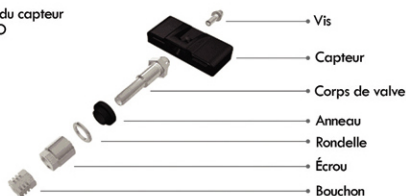
N'installez pas de capteurs sur les roues détériorées. Si le système SSPP ne fonctionne pas correctement, revoyez toutes les étapes de l'installation pour vous assurer qu'elles ont bien été suivies. Oro-Tek USA est à votre disposition pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer. Rendez-vous sur <http://www.rotekusa.com/TPMSissues.aspx>, répondez à toutes les questions et notre équipe de support technique vous contactera dans les plus brefs délais.



Si votre système SSPP ne fonctionne toujours pas correctement (si le voyant SSPP est allumé), consultez immédiatement un service de réparation qualifié en installation et réparation de SSPP. Ne pas s'assurer que le système SSPP fonctionne correctement peut causer des blessures graves ou même la mort.

Si les roues ou les pneus proviennent du même constructeur que le véhicule, c'est au propriétaire du véhicule de s'assurer que le système SSPP fonctionne correctement. Le propriétaire du véhicule assume expressément l'entière responsabilité du système SSPP si les roues et les pneus proviennent du même constructeur que le véhicule. Ne pas s'assurer que le système SSPP fonctionne correctement peut causer des blessures graves ou même la mort.

Aperçu détaillé du capteur de pression ORO



Attention

Chaque fois qu'un pneu est entretenu ou démonté ou si le capteur est enlevé ou remplacé, il est OBLIGATOIRE de remplacer l'anneau, la rondelle et le corps de valve pour garantir l'étanchéité du dispositif.

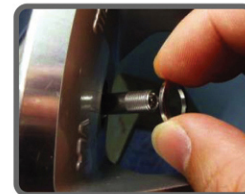
Il est OBLIGATOIRE de remplacer le capteur si celui-ci est extérieurement détérioré.

MISE EN GARDE : SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES INSTRUCTIONS OU SI VOUS UTILISEZ UN CAPTEUR DE PRESSION INAPPROPRIÉ, LE SYSTÈME SSPP DU VÉHICULE PEUT NE PAS FONCTIONNER CORRECTEMENT ET PROVOQUER AINSI DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.

Consultez les consignes d'assemblage au verso



1. Installez le corps de valve dans le trou de valve de la roue.



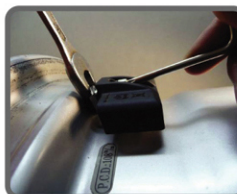
2. Mettez la rondelle.



3. Vissez l'écrou hexagonal dans le corps de valve.



4. À l'aide d'une clé tenue verticalement, maintenez le corps de valve tout en serrant l'écrou hexagonal avec une clé dynamométrique.



5. Installez le capteur en l'ajustant au bord intérieur de la roue. À l'aide d'une clé tenue à la verticale, maintenez le corps de valve, puis serrez la vis avec une clé dynamométrique 4 Nm (+/- 0.5).



6. Fini